

L'INPI a détecté une pièce justificative
et a procédé à son retrait dans le document.



LITIGE@UTO.COM



Wilfried Reinermann, expert en Automobile diplômé 001787 - VE

La liberté n'est rien d'autre qu'une chance de devenir meilleur (Albert Camus)

Le saviez-vous ? En cas de sinistre **non responsable**, n'adressez plus votre constat amiable à votre assureur. Pensez au Recours Direct. Appelez un expert indépendant. (Article 1240 du Code Civil, Article L 124-3 du Code des Assurances) Ainsi, votre sinistre ne sera pas porté sur votre relevé d'information d'assurance. Litige@uto.com répondra à toutes vos interrogations et vous accompagnera tout au long de cette procédure.

Rapport d'expertise

Références : 1053-2024106 Val

Dossier Monsieur Achour Aghroud

A la demande de Monsieur Achour Aghroud, domicilié 46, Route d'Auvers 95300-Pontoise, nous avons procédé à l'identification, l'examen, sur pont élévateur, ainsi qu'à l'évaluation du véhicule ci-dessous référencé, en étudiant les documents techniques et administratifs remis par le mandant, au regard du marché local de l'occasion.

Véhicule :

Marque : Iveco **Modèle :** Daily 2.3 L 35C13 127 Cv Turbo **Moteur :** F1AE3481B

Immatriculation : CV-077-EH **Puissance fiscale :** 08 cv

Genre : Ctte **Carrosserie :** Fourgon **Kilométrage :** 294435

Type mine: N10VECCT003C610 **V.I.N.:** ZCF C35930 05955159

Nombre de places : 3 **Mise en circulation :** 29/05/2013

Date du certificat : 02/11/2024 **Formule n°** 2024EP40360 **Etat :** Normal

Pneus Av : 20 % **Pneus Ar + AR :** 20... % **Couleur :** blanc opaque verni

Pièces présentées : certificat d'immatriculation. Rapport de contrôle technique. Facture de pièces mécaniques non précisées.

Objet : déterminer la valeur du véhicule après examen visuel sur pont élévateur et essai



LITIGE@UTO.COM



Wilfried Reinermann, expert en Automobile diplômé 001787 - VE

La liberté n'est rien d'autre qu'une chance de devenir meilleur (Albert Camus)

Historique :

25/09/2013 : date de première mise en circulation.

19/11/2015 : cession vente a un professionnel

02/03/2016 : changement de titulaire

15/02/2017 : 120628 kilomètres, contrôle technique favorable

07/09/2018 : 195992 kilomètres, contrôle technique favorable

30/12/2020 : 215967 kilomètres, contrôle technique favorable

01/02/2021 : changement de titulaire



Véhicule examiné sur pont élévateur et identification gravé sur le longeron Avd

14/10/2021 : 244599 kilomètres, contrôle technique favorable

27/10/2021 : changement de titulaire

29/10/2022 : 265410 kilomètres, contrôle technique favorable (pollution)



LITIGE@UTO.COM



Wilfried Reinermann, expert en Automobile diplômé 001787 - VE

La liberté n'est rien d'autre qu'une chance de devenir meilleur (Albert Camus)

22/12/2023 : 284432 kilomètres, contrôle technique favorable

28/10/2024 : 294278 kilomètres, contrôle technique favorable

02/11/2024 : date du certificat

L'examen des soubassements révèle :

- Absence de fuite aux suspensions avant et arrière



Examen des soubassements, des suspensions et des ressorts

- La bonne présentation des disques de freins avant
- L'absence de corrosion perforante des soubassements, longerons et bas de caisse gauche et droit.
- Le niveau d'huile du moteur est en deçà du minimum. Le propriétaire en est informé et invité à faire l'appoint.
- Le filtre à air est propre. Le niveau de liquide de refroidissement et de freins normal

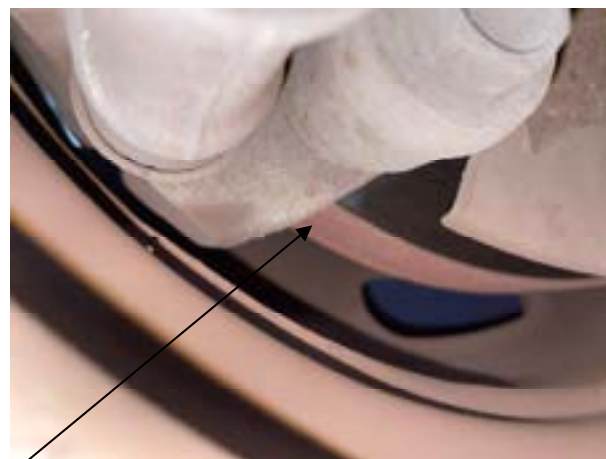
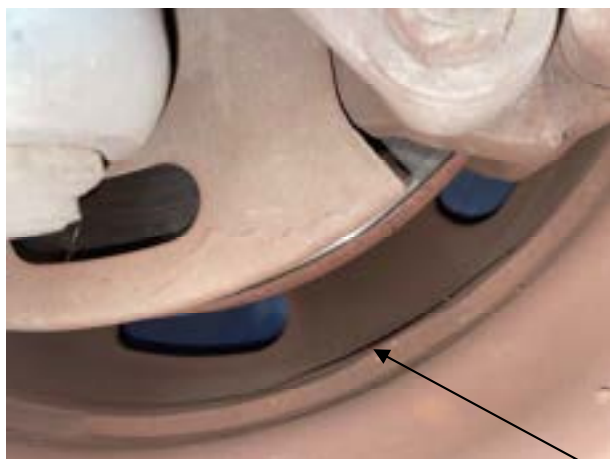


LITIGE@UTO.COM



Wilfried Reinermann, expert en Automobile diplômé 001787 - VE

La liberté n'est rien d'autre qu'une chance de devenir meilleur (Albert Camus)



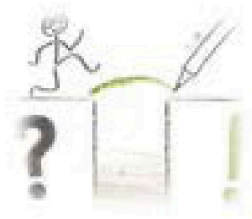
Bon état des disques de freins avant et de leur environnement

- Les ampoules de répétiteurs de rétroviseur D et avant gauche sont défectueuses
- Le feu Stop Arrière droit ne fonctionne pas (ampoule à remplacer)

Observations : les résultats du contrôle technique informent d'une défaillance mineure en termes de silent bloc avant droit et avant gauche



Fonctionnalité des ceintures de sécurité et bonne présentation de la partie fourgon



LITIGE@UTO.COM



Wilfried Reinermann, expert en Automobile diplômé 001787 - VE

La liberté n'est rien d'autre qu'une chance de devenir meilleur (Albert Camus)

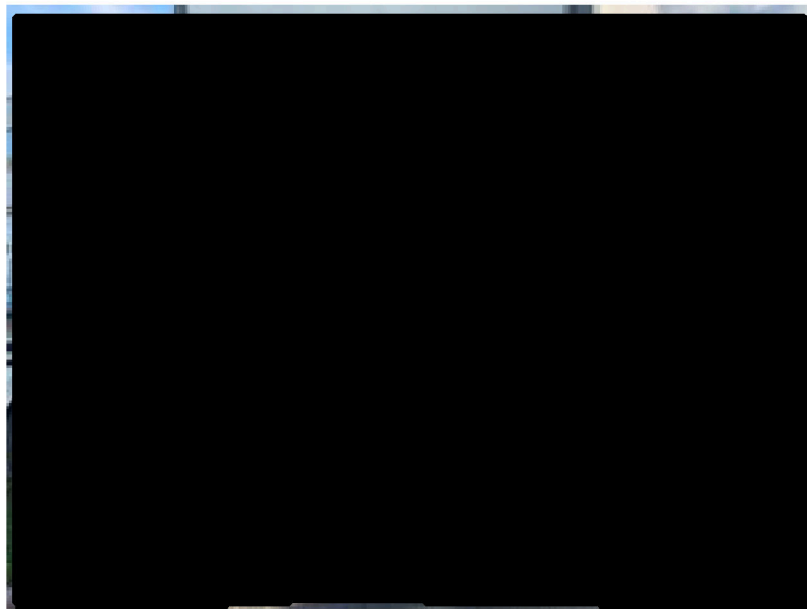
L'examen de la carrosserie révèle de très légères déformations, sans laisser apparaître d'éléments saillants susceptibles de porter atteinte à autrui.

Les ceintures de sécurité ne sont ni déchirées ni effilochées. Au nombre de 3, elles ne présentent aucune résistance ni défaillance quand elles sont arrimées dans les boucles respectives.

Aucun voyant n'est allumé à la planche de bord. Notre outil diagnostic n'étant pas équipé de la marque Iveco, nous n'avons pas pu réaliser de lecture.

L'essai dynamique de l'ordre de 4 kilomètres ne révèle aucune anomalie particulière dans le comportement routier, en termes de tenue de cap et de freinage

Le hayon élévateur de marque Trouillet est fonctionnel. Les vérins ne présentent aucun signe de fuite.



Examen de la fonctionnalité du hayon élévateur. Absence visible de fuite aux vérins



LITIGE@UTO.COM



Wilfried Reinermann, expert en Automobile diplômé 001787 - VE

La liberté n'est rien d'autre qu'une chance de devenir meilleur (Albert Camus)

Les pneumatiques avant et arrière sont de marque Uniroyal. L'essieu arrière est équipé de roues jumelées. Le pneumatique intérieur arrière gauche n'est pas à l'identique, a sans doute été changé pour pallier une crevaison et mérite d'être remplacé pour satisfaire l'homogénéité de l'essieu AR. Nous relevons quelques craquelures sur les flancs.



Examen des pneumatiques avant et arrière. Relevé de leurs dimensions

Les roues de deux essieux ne présentent aucune résistance à la rotation. Aucun bruit de roulement n'a été relevé

Conclusions :

Le véhicule examiné est dans un état général satisfaisant eu égard le kilométrage affiché. Nous ne relevons aucune fuite particulière, hormis celle, visuelle, au manche de turbo compresseur, à surveiller.

Observations : Nous ne connaissons pas le suivi des entretiens réalisés, or une facture de 2021, ni les contrôles de vérins réalisés.

Notre recherche du marché local de l'occasion, pour des modèles affichant des kilométrages entre 260000 et 300000 kilomètres, sur le marché de l'occasion, en régions, nous informe de propositions de vente dans une fourchette de 8500 à 10000.00 Euros.



LITIGE@UTO.COM



Wilfried Reinermann, expert en Automobile diplômé 001787 - VE

La liberté n'est rien d'autre qu'une chance de devenir meilleur (Albert Camus)

Nous observons que ce modèle spécifique équipé d'un hayon élévateur, muni d'un essieu arrière équipé de roues jumelées, est relativement difficile à trouver sur le marché local de l'occasion, en tenant compte de la puissance du moteur et du millésime.

Pour ces raisons, eu égard la bonne présentation du véhicule examiné, nous en estimons la valeur à la somme de :

10000.00 Euros (dix mille Euros)

Nous déposons nos conclusions pour servir et valoir ce que de droit

Cergy le 18 novembre 2024

